



## Półpłyta

Półpłyta jest praktycznym uzupełnieniem płyt z granulatu gumowego typu FS przy tworzeniu powierzchni o wymiarach zgodnych z siatką (długość i szerokość w wielokrotnościach po 50 cm każda). Płyty amortyzujące FS powinny być montowane z półprzesunięciem i przy użyciu kołków montażowych. Oznacza to, że na początku i na końcu co drugiego rzędu instalowane są półpłyty.

Użycie półpłyty na placu budowy pozwala zmniejszyć wysiętek związany z przecinaniem standardowej płyty na pół, co jest niezbędne w co drugim rzędzie płyt. Zastosowanie półpłyty kompatybilnej z systemem FS wpływa również na efekt wizualny ułożonej nawierzchni. Wynika to z faktu, że podczas produkcji wszystkie górne krawędzie półpłyty są fazowane. Natomiast przecięcie standardowej płyty FS daje prostą, jednak najczęściej czarną krawędź.

### Dane produktu

Kolor	<b>Antracyt</b>	Waga	<b>4.8 kg/set/2 = 2.4 kg/szt.</b>
System łączenia	<b>Kołki montażowe</b>	Zapotrzebowanie	<b>1 szt. = 0.5 set/2</b>
Wymiary	<b>500 x 500 x 30 mm</b>	Format wysyłki	<b>500 x 250 x 60 mm</b>

### Cechy



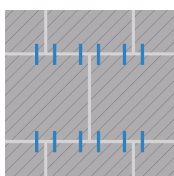
#### Kolor Antracyt

Opona samochodowa wykonana jest z czarnej gumy (SBR), w związku z tym granulaty gumowy otrzymywany z recyklingu opon samochodowych również jest czarny. Podczas procesu obróbki dodawane jest do niego bezbarwne spoiwo wiążące, a powstałe w ten sposób produkty są czarne. Podobnie jak w przypadku opon samochodowych, powstałe wyroby szybko zmieniają kolor z głębokiej czerni na ciemnoszary odcień, zwany Antracytem.



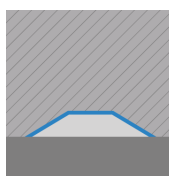
#### Materiał

Granulaty oponiarski, o nieregularnym kształcie cząstek gumy, jest otrzymywany ze zużytych opon samochodowych. Składa się on głównie z wysokiej jakości mieszanki kauczuku naturalnego (NR) i syntetycznego kauczuku butadienowo-styrenowego (SBR). Właściwości materiałowe elementów tworzonych przez WARCO w dużej mierze odpowiadają właściwościom charakterystycznym dla SBR. Granulki o długości od 1,0 do 3,0 mm tworzą drobnoziarnistą powierzchnię.



#### System łączenia

Płyty montuje się z półprzesunięciem, frontami do siebie. W każdym rzędzie są one przesunięte o połowę ich długości w stosunku do płyt w sąsiednich rzędach. Cztery plastikowe kołki montażowe (bezpłatnie dołączane do zamówienia) łączą sąsiadujące ze sobą rzędy. Każda płyta jest zatem połączona z dwiema płytami w poprzednim i następnym rzędzie. Taki system łączenia nie jest wystarczająco stabilny i płyty mogą się rozsuwać, dlatego też nawierzchnia powinna być ogrodzona.



#### Struktura spodniej części

Spodnia strona płyty, na całej swojej powierzchni, posiada wyraźną strukturę w postaci symetrycznie rozmieszczonych ściętych piramid o wysokości 15 mm. Elementy te pełnią odpowiednie funkcje, tj. zapewniają optymalną amortyzację oraz właściwy drenaż. Instalacja odbywa się na podłożu związanym, w niektórych przypadkach na podbudowie niezwiązanej lub na plastikowych kratkach stabilizujących grunt. Należy przestrzegać instrukcji montażu.

## Półpłyta

### Charakterystyka



#### Łatwy do czyszczenia

Samoczyszczący przy użyciu wody deszczowej lub używając odkurzacza, mopa i myjki ciśnieniowej.



#### Dobrze zainwestowane pieniądze

Bezpieczna inwestycja dzięki oryginalnemu i sprawdzonemu produktowi z 5-letnią gwarancją.



#### Prosta i szybka instalacja

Łatwy montaż na utwardzonym podłożu. Szczególne umiejętności techniczne nie są wymagane.



#### Częściowo odporny na UV

Starzenie się i trwałość zależy od natężenia promieniowania UV (światła słonecznego).



#### Nieszkodliwy dla ludzi i zwierząt

Emisja zanieczyszczeń poniżej normy. Prawie bezwonny (początkowy zapach się ulatnia).



#### Normalnie palny

Klasa materiałów budowlanych Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Oznaczenie: normalnie palny.



#### Odporny na warunki atmosferyczne

Montaż wewnątrz i na zewnątrz. Należy zapewnić drenaż na/w warstwie nośnej.

### Wartości odniesienia

Dzięki wartościom skali produkty WARCO można porównać pod względem ich właściwości fizycznych. Umożliwiają one również porównanie produktu z wymogami dotyczącymi jego zamierzonego zastosowania.

Wytrzymałość na nacisk przy miejscowym obciążeniu

Odporność na poślizg w warunkach mokrych i suchych

Elastyczność i amortyzacja

Izolacja cieplna i przed zimnem

Tłumienie drgań, dźwięków strukturalnych i odgłosu kroków

Odporność na mróz i stałą wilgotność

Spójność i drobnoziarnista struktura nawierzchni

Odporność na ścieranie wzoru kolorystycznego

Odporność na ścieranie cząsteczek

Przepuszczalność cieczy i porowatość

Michael Schladt  
WARCO Bodenbeläge  
Andergasse 17  
67434 Neustadt an der  
Weinstraße

Galeria WARCO  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Godziny otwarcia na stronie  
internetowej.

**Porady ekspertów**  
**22 307 13 97**

**E-mail:** info@warco-polska.pl  
**Strona:** www.warco-polska.pl