



Półpłyta

Półpłyta jest praktycznym uzupełnieniem płyt z granulatu gumowego typu FS przy tworzeniu powierzchni o wymiarach zgodnych z siatką (długość i szerokość w wielokrotnościach po 50 cm każda). Płyty amortyzujące FS powinny być montowane z półprzesunięciem i przy użyciu kołków montażowych. Oznacza to, że na początku i na końcu co drugiego rzędu instalowane są półpłyty.

Użycie półpłyty na placu budowy pozwala zmniejszyć wysiętek związany z przecinaniem standardowej płyty na pół, co jest niezbędne w co drugim rzędzie płyt. Zastosowanie półpłyty kompatybilnej z systemem FS wpływa również na efekt wizualny ułożonej nawierzchni. Wynika to z faktu, że podczas produkcji wszystkie górne krawędzie półpłyty są fazowane. Natomiast przecięcie standardowej płyty FS daje prostą, jednak najczęściej czarną krawędź.

Dane produktu

Kolor	Czerwony	Waga	7.2 kg/set/2 = 3.6 kg/szt.
System łączenia	Kołki montażowe	Zapotrzebowanie	1 szt. = 0.5 set/2
Wymiary	500 x 500 x 65 mm	Format wysyłki	500 x 250 x 130 mm

Cechy

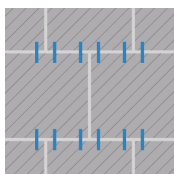


Kolor Czerwony

W celu uzyskania czerwonego koloru czarny granulatu gumowy (SBR) otrzymany z recyklingu opon samochodowych miesza się ze spoiwem, do którego dodawany jest czerwony pigment (tlenek żelaza), w wyniku czego czarne granulki zostają pokryte ceglana czerwienią. Ten odcień stosowany jest od wieków w materiałach budowlanych m.in. do wykończeń dachów, ścian i podłóg. Biorąc pod uwagę jego ponadczasowość produkty w tonacji czerwonej cegły mogą być instalowane praktycznie wszędzie.

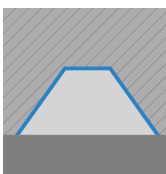
System łączenia

Płyty montuje się z półprzesunięciem, frontami do siebie. W każdym rzędzie są one przesunięte o połowę ich długości w stosunku do płyt w sąsiednich rzędach. Cztery plastikowe kołki montażowe (bezpłatnie dołączane do zamówienia) łączą sąsiadujące ze sobą rzędy. Każda płyta jest zatem połączona z dwiema płytami w poprzednim i następnym rzędzie. Taki system łączenia nie jest wystarczająco stabilny i płyty mogą się rozsuwać, dlatego też nawierzchnia powinna być ogrodzona.



Materiał

Mieszanka granulatu oponiarskiego (cząsteczki o nieregularnym kształcie) i proszku (włókniste cząstki) daje stabilne wymiarowo i odporne na ścieranie produkty o drobnoziarnistej strukturze. Materiał ten jest otrzymywany ze zużytych opon samochodowych i składa się z wysokiej jakości mieszanki kauczuku naturalnego (NR) i syntetycznego butadienowo-styrenowego (SBR). Właściwości materiałowe elementów tworzonych przez WARCO w dużej mierze odpowiadają właściwościom charakterystycznym dla SBR.



Struktura spodniej części

Spodnia strona płyty, na całej swojej powierzchni, posiada wyraźną strukturę w postaci symetrycznie rozmieszczonych ściętych piramid o wysokości 50 mm. Elementy te pełnią odpowiednie funkcje, tj. zapewniają optymalną amortyzację oraz właściwy drenaż. Instalacja odbywa się na odpowiednim podłożu związanym lub na plastikowych kratkach stabilizujących grunt. Należy przestrzegać instrukcji montażu.

Półplyta

Charakterystyka



Łatwy do czyszczenia

Samoczyszczący przy użyciu wody deszczowej lub używając odkurzacza, mopa i myjki ciśnieniowej.



Dobrze zainwestowane pieniądze

Bezpieczna inwestycja dzięki oryginalnemu i sprawdzonemu produktowi z 5-letnią gwarancją.



Prosta i szybka instalacja

Łatwy montaż na utwardzonym podłożu. Szczególne umiejętności techniczne nie są wymagane.



Częściowo odporny na UV

Starzenie się i trwałość zależy od natężenia promieniowania UV (światła słonecznego).



Nieszkodliwy dla ludzi i zwierząt

Emisja zanieczyszczeń poniżej normy. Prawie bezwonny (początkowy zapach się ulatnia).



Normalnie palny

Klasa materiałów budowlanych Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Oznaczenie: normalnie palny.

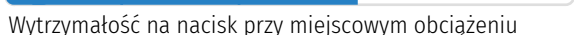


Odporny na warunki atmosferyczne

Montaż wewnątrz i na zewnątrz. Należy zapewnić drenaż na/w warstwie nośnej.

Wartości odniesienia

Dzięki wartościom skali produkty WARCO można porównać pod względem ich właściwości fizycznych. Umożliwiają one również porównanie produktu z wymogami dotyczącymi jego zamierzonego zastosowania.



Wytrzymałość na nacisk przy miejscowym obciążeniu



Odporność na poślizg w warunkach mokrych i suchych



Elastyczność i amortyzacja



Izolacja cieplna i przed zimnem



Tłumienie drgań, dźwięków strukturalnych i odgłosu kroków



Odporność na mróz i stałą wilgotność



Spójność i drobnoziarnista struktura nawierzchni



Odporność na ścieranie wzoru kolorystycznego



Odporność na ścieranie cząsteczek



Przepuszczalność cieczy i porowatość

Michael Schladt
WARCO Bodenbeläge
Andergasse 17
67434 Neustadt an der
Weinstraße

Galeria WARCO
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse
67433 Neustadt an der Weinstraße
Godziny otwarcia na stronie
internetowej.

Porady ekspertów
22 307 13 97

E-mail: info@warco-polska.pl
Strona: www.warco-polska.pl