



Płyta obrzeżowa (bok w kształcie klina)

Płyta obrzeżowa z wbudowanym klinem jest przydatnym uzupełnieniem płyt z granulatu gumowego typu FS. Płyta boczna jest używana w celu uniknięcia niebezpieczeństwa potknięcia się, które występuje przy przejściu z podłogi bez płyt na bezpieczną nawierzchnię wyłożoną płytami amortyzującymi. Różnica poziomów między powierzchnią podłogi a powierzchnią amortyzującą z płyt jest w ten sposób stale kompensowana przez płytę obrzeżową, zapobiegając wypadkom spowodowanym potknięciem i umożliwiając łatwy dostęp wózkom inwalidzkim, wózkom lub balkonikom rehabilitacyjnym.

Jej typowym zastosowaniem są wysepki na placach zabaw na utwardzonym chodniku lub na dziedzińcu szkolnym wyłożonym płytami amortyzującymi. Płyta obrzeżowa powinna być zawsze przyklejona do podłoża, co dodatkowo stabilizuje powierzchnię wykonaną z płyt gumowych.

Dane produktu

Kolor	Antracyt	Waga	6.1 kg/szt. = 24.4 kg/m²
System łączenia	Kołki montażowe	Zapotrzebowanie	1 m² = 4 szt.
Wymiary	500 x 500 x 30 mm	Format wysyłki	500 x 500 x 30 mm

Cechy



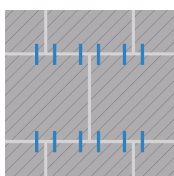
Kolor Antracyt

Opona samochodowa wykonana jest z czarnej gumy (SBR), w związku z tym granulaty gumowy otrzymywany z recyklingu opon samochodowych również jest czarny. Podczas procesu obróbki dodawane jest do niego bezbarwne spoiwo wiążące, a powstałe w ten sposób produkty są czarne. Podobnie jak w przypadku opon samochodowych, powstałe wyroby szybko zmieniają kolor z głębokiej czerni na ciemnoszary odcień, zwany Antracytem.



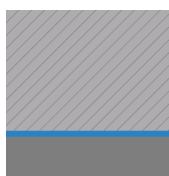
Materiał

Granulaty oponiarski, o nieregularnym kształcie cząstek gumy, jest otrzymywany ze zużytych opon samochodowych. Składa się on głównie z wysokiej jakości mieszanki kauczuku naturalnego (NR) i syntetycznego kauczuku butadienowo-styrenowego (SBR). Właściwości materiałowe elementów tworzonych przez WARCO w dużej mierze odpowiadają właściwościom charakterystycznym dla SBR. Granulki o długości od 1,0 do 3,0 mm tworzą drobnoziarnistą powierzchnię.



System łączenia

Płyty montuje się z półprzesunięciem, frontami do siebie. W każdym rzędzie są one przesunięte o połowę ich długości w stosunku do płyt w sąsiednich rzędach. Cztery plastikowe kołki montażowe (bezpłatnie dołączane do zamówienia) łączą sąsiadujące ze sobą rzędy. Każda płyta jest zatem połączona z dwiema płytami w poprzednim i następnym rzędzie. Taki system łączenia nie jest wystarczająco stabilny i płyty mogą się rozsuwać, dlatego też nawierzchnia powinna być ogrodzona.



Struktura spodniej części

W przeciwieństwie do standardowych płyt z łącznikami, ta płyta obrzeżowa posiada jednolity przekrój poprzeczny, bez strukturalnej strony spodniej, tj. bez wyprofilowanego drenażu. Instalacja odbywa się na odpowiednim związanym lub niezwiązanym podłożu lub na plastikowych kratkach stabilizujących grunt (o strukturze plastra miodu). Przydatne może być przyklejenie płyt do podłoża. Należy przestrzegać instrukcji montażu.

Płyta obrzeżowa (bok w kształcie klina)

Charakterystyka



Łatwy do czyszczenia

Samoczyszczący przy użyciu wody deszczowej lub używając odkurzacza, mopa i myjki ciśnieniowej.



Dobrze zainwestowane pieniądze

Bezpieczna inwestycja dzięki oryginalnemu i sprawdzonemu produktowi z 5-letnią gwarancją.



Prosta i szybka instalacja

Łatwy montaż na utwardzonym podłożu. Szczególne umiejętności techniczne nie są wymagane.



Częściowo odporny na UV

Starzenie się i trwałość zależy od natężenia promieniowania UV (światła słonecznego).



Nieszkodliwy dla ludzi i zwierząt

Emisja zanieczyszczeń poniżej normy. Prawie bezwonny (początkowy zapach się ulatnia).



Normalnie palny

Klasa materiałów budowlanych Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Oznaczenie: normalnie palny.



Odporny na warunki atmosferyczne

Montaż wewnątrz i na zewnątrz. Należy zapewnić drenaż na/w warstwie nośnej.

Wartości odniesienia

Dzięki wartościom skali produkty WARCO można porównać pod względem ich właściwości fizycznych. Umożliwiają one również porównanie produktu z wymogami dotyczącymi jego zamierzonego zastosowania.

Wytrzymałość na nacisk przy miejscowym obciążeniu

Odporność na poślizg w warunkach mokrych i suchych

Elastyczność i amortyzacja

Izolacja cieplna i przed zimnem

Tłumienie drgań, dźwięków strukturalnych i odgłosu kroków

Odporność na mróz i stałą wilgotność

Spójność i drobnoziarnista struktura nawierzchni

Odporność na ścieranie wzoru kolorystycznego

Odporność na ścieranie cząsteczek

Przepuszczalność cieczy i porowatość

Michael Schladt
WARCO Bodenbeläge
Andergasse 17
67434 Neustadt an der
Weinstraße

Galeria WARCO
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse
67433 Neustadt an der Weinstraße
Godziny otwarcia na stronie
internetowej.

Porady ekspertów
22 307 13 97

E-mail: info@warco-polska.pl
Strona: www.warco-polska.pl