



Kostka gumowa podwójne T

W elastycznej kostce brukowej w kształcie podwójnego T zastosowano niezwykle wytrzymałą i odporną mieszankę granulatu i włókien gumowych. Dzięki temu jest ona szczególnie trwała i przystosowana do ruchu kołowego ciężarówek. Jednocześnie jest bardzo przyjemna w dotyku i oferuje doskonałą izolację od hałasu strukturalnego, pochłaniając odgłosy toczenia kół i kółek (np. wózkowych) oraz stukanie obcasów.

Dlatego też kompozytowa kostka z granulatu gumowego w kształcie podwójnego T jest często stosowana w miejscach publicznych tj. place zabaw, ogrodowe alejki i ścieżki w ośrodkach hotelowych, miejscach załadunku w sklepach detalicznych, karuzelach dla koni oraz alejkach w ośrodkach jazdy konnej. Oczywiście kostka brukowa w kształcie podwójnego T jest antypoślizgowa, przepuszczalna dla wody i odporna na mróz.

Produkt ten jest wytwarzany o zwiększonej gęstości, co czyni go bardziej odpornym na ścieranie i obciążenia mechaniczne, ale o niższym współczynniku izolacji, elastyczności i otwartej porowatości. Zalecany do powierzchni normalnie i bardziej obciążonych.

Dane produktu

Kolor	Szary	Waga	1.08 kg/szt. = 37.8 kg/m²
System łączenia	BEHATON podwójne zazębienie	Zapotrzebowanie	1 m² = 35 szt.
Wymiary	200 x 165 x 43 mm	Format wysyłki	200 x 140 x 43 mm

Cechy



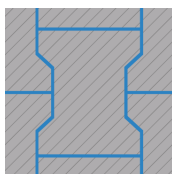
Kolor Szary

Produkty w kolorze szarym są produkowane z czarnego granulatu (SBR) otrzymywanego z recyklingu opon, wiązanego za pomocą barwionego spoiwa poliuretanowego. Czarne granulki są pokryte spoiwem w kolorze szarym. Otrzymany tą drogą odcień stanowi neutralne zabarwienie, pasujące do każdej nowoczesnej przestrzeni.



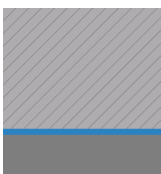
Materiał

Mieszanka granulatu oponiarskiego (cząsteczki o nieregularnym kształcie) i proszku (włókniste cząstki) daje stabilne wymiarowo i odporne na ścieranie produkty o drobnoziarnistej strukturze. Materiał ten jest otrzymywany ze zużytych opon samochodowych i składa się z wysokiej jakości mieszanki kauczuku naturalnego (NR) i syntetycznego butadienowo-styrenowego (SBR). Właściwości materiałowe elementów tworzonych przez WARCO w dużej mierze odpowiadają właściwościom charakterystycznym dla SBR.



System łączenia

Elastyczna kostka w kształcie podwójnej litery T (typ BEHATON) jest układana w identyczny sposób jak tradycyjna kostka brukowa. Dzięki podwójnemu połączeniu, tj. podwójnemu zazębieniu, prawidłowo ułożone kostki nie ślizgają się, ani też nie rozchodzą, w związku z tym tworzą wyjątkowo stabilną powierzchnię (bez wybrzuszeń). Montaż ułatwiają elementy uzupełniające tj. połówki ucięte wzdłuż i w szerz oraz element rozpoczynający.



Struktura spodniej części

Elastyczna kostka brukowa, podobnie jak betonowa, posiada jednolity przekrój, dlatego też górna i dolna strona są płaskie, bez wyprofilowanej struktury. Jej instalacja odbywa się na odpowiednim podłożu związanym, niezwiązanym lub na plastikowych kratkach stabilizujących grunt. Na obszarach nawadnianych wymagane jest przepuszczalne podłoże. Należy przestrzegać instrukcji montażu.

Kostka gumowa podwójne T

Charakterystyka



Łatwy do czyszczenia

Samoczyszczący przy użyciu wody deszczowej lub używając odkurzacza, mopa i myjki ciśnieniowej.



Dobrze zainwestowane pieniądze

Bezpieczna inwestycja dzięki oryginalnemu i sprawdzonemu produktowi z 5-letnią gwarancją.



Częściowo odporny na UV

Starzenie się i trwałość zależy od natężenia promieniowania UV (światła słonecznego).



Nieszkodliwy dla ludzi i zwierząt

Emisja zanieczyszczeń poniżej normy. Prawie bezwonny (początkowy zapach się ulatnia).



Normalnie palny

Klasa materiałów budowlanych Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Oznaczenie: normalnie palny.



Odporny na warunki atmosferyczne

Montaż wewnątrz i na zewnątrz. Należy zapewnić swobodny odpływ wody i unikać stałego zawilgocenia.



Łatwa instalacja

Układanie na - ograniczonej lub nie - warstwie nośnej, podobnie jak w przypadku kostki brukowej.

Wartości odniesienia

Dzięki wartościom skali produkty WARCO można porównać pod względem ich właściwości fizycznych. Umożliwiają one również porównanie produktu z wymogami dotyczącymi jego zamierzonego zastosowania.

Wytrzymałość na nacisk przy miejscowym obciążeniu

Odporność na poślizg w warunkach mokrych i suchych

Elastyczność i amortyzacja

Izolacja cieplna i przed zimnem

Tłumienie drgań, dźwięków strukturalnych i odgłosu kroków

Odporność na mróz i stałą wilgotność

Spójność i drobnoziarnista struktura nawierzchni

Odporność na ścieranie wzoru kolorystycznego

Odporność na ścieranie cząsteczek

Przepuszczalność cieczy i porowatość

Michael Schladt
WARCO Bodenbeläge
Andergasse 17
67434 Neustadt an der
Weinstraße

Galeria WARCO
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse
67433 Neustadt an der Weinstraße
Godziny otwarcia na stronie
internetowej.

Porady ekspertów
22 307 13 97

E-mail: info@warco-polska.pl
Strona: www.warco-polska.pl