

Mata stajenna (SH)

Mata stajenna to mata gumowa o grubości 3 cm do boksu, korytarza stajennego i stanowiska do czyszczenia koni wewnątrz stajni, a także do boksów zewnętrznych i stajni wolnowybiegowych. Jest wykonana z granulatu ELT, czyli granulatu gumowego z recyklingu opon, łączonego spoiwem poliuretanowym i prasowanego do zwartej postaci. Mata lekko amortyzuje krok i ma właściwości antypoślizgowe także po zamoczeniu.

Maty układa się bez kleju w układzie nieregularnym na nośnym i w miarę równym podłożu. Całą powierzchnię otacza się obrzeżem. Mocz nie może pozostawać na matach bez wchłonięcia. Wchłaniania go ściółka rozłożona na matach albo w osobnym kąciek toaletowym. Koń może też oddawać mocz na otwartym padoku. W miejscu do leżenia nadal potrzebna jest ściółka.

Dane produktu

Kolor	Czerwony ceglasty
Montaż	Układ nieregularny – zmienne przesunięcie
Wymiary gabarytowe	1000 x 1000 x 30 mm

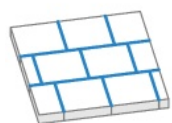
Waga	25 kg/sztuka = 25 kg/m²
Przelicznik	1 m² = 1 sztuka
Wymiary użytkowe	100 x 100 x 3 cm 1,00 m²

Cechy



Kolor Czerwony ceglasty

Czerwony ceglasty to klasyczny kolor budowlany, czerwony jak cegła lub dachówka. Ten dobrze znany odcień wpisuje się w każdy miejski krajobraz. Spoiwo z dodatkiem czerwonego pigmentu łączy czarny granulatu gumowy z recyklingu opon i pokrywa ziarna barwną powłoką. W zależności od stopnia zagęszczenia miejscami może prześwitywać czerń. Pod obciążeniem powłoka może się ścierać, dając początkowo efekt pieprzu i soli. Przy dużym obciążeniu lub z upływem czasu może też zostać miejscami całkowicie starta.



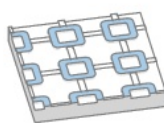
Montaż

W układzie nieregularnym ze zmiennym przesunięciem płyty układa się luźno, ciasno jedna przy drugiej, bez połączeń między nimi. Kolejne rzędy są względem siebie przesunięte nieregularnie. W żadnym punkcie nie spotykają się więc naroża czterech płyt, a szczeliny poprzeczne nie przechodzą w jednej linii z rzędu do rzędu. Ciężar własny płyt oraz tarcie o podłoże ograniczają ich przesuwanie się na boki. Powtarzające się obciążenia i zmiany temperatury mogą jednak stopniowo przesuwać płyty. Obrzeże lub ściana ograniczają takie wędrowanie płyt i przeciwdziałają rozwieraniu się szczelin.



Materiał

Produkt wykonany jest z oczyszczonego granulatu gumowego z recyklingu opon (ELT) o frakcji od drobnej do średniej, 0,8–2,5 mm. Skrót ELT pochodzi od „End of Life Tyres”: surowcem są zużyte opony, a powstały z ich przerobu granulatu składa się z kauczuku naturalnego (NR) oraz kauczuku butadienowo-styrenowego (SBR). Granulat wiąże spoiwo poliuretanowe (PU), które w wersji czarnej i antracytowej jest bezbarwne. W wersjach kolorowych spoiwo z dodatkiem pigmentu otacza czarne ziarna barwną warstwą, natomiast wewnątrz pozostają one czarne. Powierzchnia ma drobną fakturę.



Spód

Na spodzie uformowano profil o wysokości ok. 5 mm z pustych w środku, kwadratowych nóżek połączonych wąskimi żebrami. Płyta opiera się na nóżkach. W płytce szczelinie między płytą a podłożem ciecz może spływać zgodnie ze spadkiem, a powietrze może krążyć. Płytę układa się na twardym, nośnym podłożu. Należy przestrzegać instrukcji montażu.

Mata stajenna (SH)

Cechy



Efl

Łatwo zapalna.



Stabilizowany UV

Granulat ELT jest stabilizowany UV. Niektóre odcienie powłoki mogą lekko zmieniać się na zewnątrz.



Wewnątrz i w zadaszonych przestrzeniach zewnętrznych

Do wewnątrz i zadaszonych przestrzeni zewnętrznych. Unikać zastoju wody i trwałego zawilgocenia.



Dotrzymane wartości graniczne substancji szkodliwych

Spełnia obowiązujące w UE limity substancji szkodliwych. Początkowy zapach gumy z czasem słabnie.

Dane techniczne

Najważniejsze właściwości techniczne produktów WARCO są oceniane w skali od 1 do 5. Umożliwia to bezpośrednie porównanie produktów przeznaczonych do tego samego zastosowania. Sposób wyznaczania wartości skali opisano na stronie danego produktu.

Amortyzacja uderzeń i tłumienie wibracji, izolacja hałasu kroków – Poziom 2: umiarkowane tłumienie

Odporność na ścieranie – Poziom 5: najwyższy poziom (BS 7188)

Przepuszczalność wody (PN-EN 12616) – Poziom 2: prędkość przesiąkania do 10 mm/h (10 l/(m²·h))

Izolacja termiczna – Poziom 3: przewodność cieplna około 0,11 W/(m·K)

Odporność na poślizg (PN-EN 16165) – Poziom 3: średni kąt akceptacji ok. 15°, klasa antypoślizgowości R10

Tarcie dynamiczne, klasa DS (PN-EN 14041) – Poziom 2: współczynnik tarcia dynamicznego ok. 0,38

Wytrzymałość na ściskanie – Poziom 4: wgniecenie resztkowe ok. 0,25 mm po 24 godzinach od odciążenia (BS 7188)

Gęstość pozorna – Poziom 4: od 900 do 1 000 kg/m³