

Gehwegplatte Via (LZ)

Die Gehwegplatte Via ist ein wasserdurchlässiger Wegbelag aus PU-gebundenem ELT-Gummigranulat für Gehwege und Zuwege im privaten, öffentlichen und gewerblichen Bereich. Sie wird schwimmend auf tragfähigem Untergrund verlegt und über eine verdeckte Puzzle-Verzahnung in Kreuzfuge oder Drittelsversatz verbunden.

Die offenporige, rutschhemmende Oberfläche gibt sicheren Halt bei nasser wie trockener Witterung, ist angenehm trittelastisch und dämpft Schritt- und Rollgeräusche. Regenwasser sickert ein, der Weg trocknet rasch ab und reinigt sich bei Regen selbst. Der Belag ist frostfest, einzelne Platten sind austauschbar.

Produktdaten

Farbdesign **Schiefergrau**

Montage **Verdeckte Puzzleverbindung mit runder Fase**

max. Format **540 x 540 x 30 mm**

Gewicht **5.6 kg/Stück = 22.4 kg/m²**

Umrechnung **1 m² = 4 Stück**

Nutzmaß **50 x 50 x 3 cm | 0,25 m²**

Eigenschaften



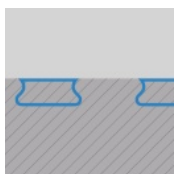
Farbdesign Schiefergrau

Bei Produkten in Schiefergrau wird schwarzes Gummigranulat aus der Reifenverwertung mit einem schiefergrau pigmentierten Bindemittel gleichmäßig umhüllt. Der Farbton zeigt sich als dunkles, kühles Grau mit gleichmäßiger Farbgebung und steinigem Charakter. Die farbige Beschichtung kann sich im Laufe der Zeit durch mechanische Beanspruchung abnutzen, der Effekt ist bei diesem dunklen Farbton jedoch gering.



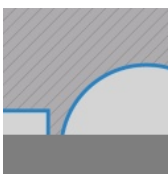
Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Granulat mit einer Körnung von fein bis mittel sowie einem Polyurethan-Bindemittel. ELT steht für „End-of-Life Tyres“ und bezeichnet Gummi, der aus dem Recycling von Altreifen gewonnen wird. Chemisch handelt es sich um eine Mischung aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Für schwarze bzw. anthrazitfarbene Produkte wird ein farbloses Bindemittel eingesetzt. Bei farbigen Varianten bildet ein pigmentiertes Bindemittel eine farbige Schicht auf den schwarzen Granulaten. Die Oberfläche wirkt fein strukturiert.



Montage

Die Randbereiche der Platte sind als Stufenfalz mit integrierter Puzzleverzahnung ausgebildet – an zwei Seiten positiv, an den anderen beiden passgenau negativ. Die Verzahnung stellt eine dauerhafte, feste Verbindung her. Durch die verdeckte Anordnung im Stufenfalz bleibt das Verbindungssystem unsichtbar. Es entsteht ein rechtwinkliges Fugenbild mit gerundeten Fugenlinien – die Fläche wirkt ruhig und gleichmäßig. Beim Verlegen muss die Orientierung der Platten beachtet werden.



Struktur der Unterseite

In die Unterseite ist eine Struktur aus ca. 4 mm tiefen Drainagekanälen in quadratischer Anordnung und kuppelförmigen Einbuchtungen von rund 15 mm Tiefe eingepreßt. Die Kuppeln verbessern die Stoßdämpfung und unterstützen die Formstabilität der Platte. Im Außenbereich und in feuchten Umgebungen kann Wasser dem Gefälle folgend über die Kanäle ablaufen; auf wasserdurchlässigen Tragschichten sickert es direkt in den Untergrund ein. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gehwegplatte Via (LZ)

Eigenschaften



Efl

Brandverhalten nach EN 13501-1: Efl



Toxikologisch unbedenklich

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen, anfänglicher Gummigeruch nimmt mit der Zeit ab.



Indoor und geschützter Außenbereich

Für den Innen- und geschützten Außenbereich. Staunässe und dauerhafte Durchnässung vermeiden.



Frostbeständig

Beständig gegen Frost und gefrierendes Wasser im Material – ohne Platzen, Reißen oder Brechen.



Mit UV-Stabilisierung

Das ELT-Gummigranulat enthält UV-Stabilisatoren. Der Farbton bzw. die Farbbeschichtung vergilbt nicht.

Vergleichswerte

Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv zu bewerten, wodurch sich das für den jeweiligen Anwendungszweck am besten geeignete Produkt leichter finden lässt. Ausführliche Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie auf der Produktdetailseite.

Scheinbare Dichte - Skalenwert 2 = 780 bis 840 kg/m³

Wärmedämmung - Skalenwert 3 = Wärmeleitfähigkeit ca. 0,11 W/(m·K)

Stoß-, Schwingungs- und Trittschalldämmung - Skalenwert 3 = deutliche Dämpfung

Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Skalenwert 4 = Gleitreibungskoeffizient ca. 0,53

Abriebfestigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - Skalenwert 4 = "hervorragend" (BS 7188)

Druckfestigkeit - Skalenwert 2 = ca. 0,75 mm verbleibende Eindellung nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Skalenwert 3 = Infiltration ca. 300 mm/h (300 l/h/m²)

Rutschhemmung (EN 16165) - Skalenwert 4 = mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 16°, Gruppe R10